

〇〇様【導入後（急速充電器使用）データ】

リチウムイオンバッテリーモニター状況（トライアル集計）

タグノバ：280AH/48V

データ期間：2024/3/15～2024/3/31

データ①【ワーキングステータス】 オンライン時間/稼働時間/充電時間



上記グラフの説明【①オンライン時間：データ通信の総時間数 ②稼働時間：リフト走行&積み上げの総時間  
③充電時間：1日の総充電時間】

データ②バッテリーゲージ



上記グラフの説明【バッテリー残量の推移となります】

評価：期間中の使用で3/23に残量19%まで使用しております

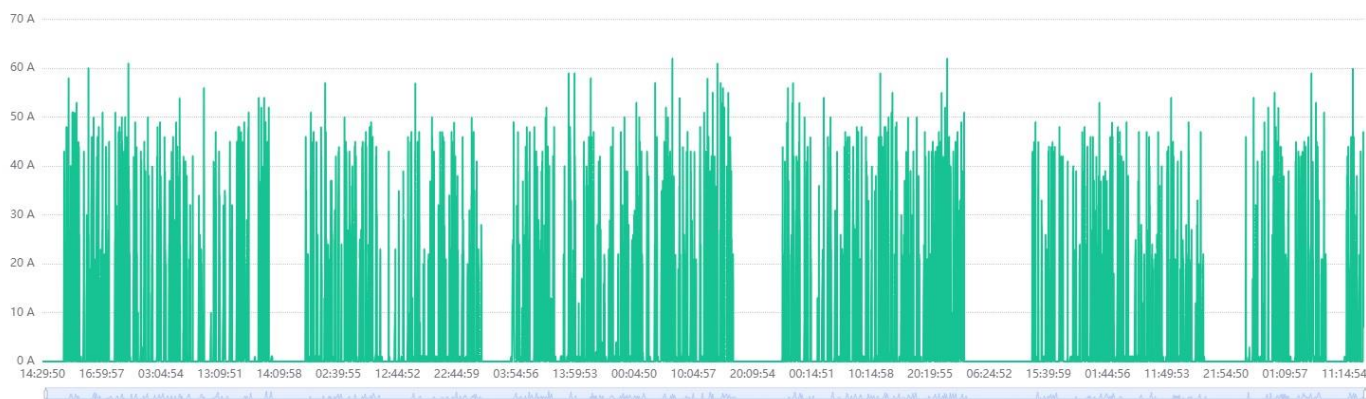
バッテリーゲージを20%切の際は早めに充電をお願いします

データ③バッテリー電圧推移 期間中 49v~51v で推移しております。異常なし



上記グラフの説明【使用中のバッテリーの出力電圧となり、バッテリー残量が減っても出力数値に変化がないこと：鉛バッテリーは電圧が低下していきます】

データ④放電推移 3/25 に最大の放電 62A をしております  
平均 50A~60A の放電をしております



上記グラフの説明【リフト稼働中の電流値になります。重いものを引き上げたりした際のバッテリーから出力される電流の数値となります】

データ⑤充電推移 60Aで充電しております※ブレーカーが10Aの為出力を下げています  
急速充電器はMAX150AHまで充電可能です。



上記グラフの説明【充電時間と充電電流の数値となります。現在のリフトは返り充電（ダイナモ）が使用されておりますので、ブレーキのタイミングでの充電が発生します】

【稼働集計】

リチウム稼働 3/15~3/31 稼働抽出

項目	3月15日	3月16日	3月19日	3月20日	3月21日	3月22日	3月23日	3月24日
online(hr)キーン	13.8	21.8	7.4	23.9	8	20.7	23.9	5.9
idle(hr)アイドルリング	3.5	5.8	1.9	5.7	2.8	5.3	7.3	1.7
放電時間(hr)	10.2	16	2.2	18.2	5.1	15.4	15.6	4.1
充電時間(hr)	0	0	3.2	0	0	0	0.9	0
メーター残量 (最小)	70%	27%	97%	42%	35%	56%	19%	91%

項目	3月25日	3月26日	3月29日	3月30日	3月31日			
online(hr)キーン	23.9	9.4	10.9	23.9	6.7			
idle(hr)アイドルリング	5	4.6	2.5	7.7	2.5			
放電時間(hr)	18.8	1.8	8.3	13.5	4.1			
充電時間(hr)	0	3	0	2.7	0			
メーター残量 (最小)	37%	95%	77%	39%	90%			

【総合評価】

上記データより既存の鉛バッテリーより大幅な使用時間が見えております。

24 時間以上の稼働が可能となっておりますので、現在のブレーカー以外で使用して頂ければ交換作業無しに使用が可能と思われまます。