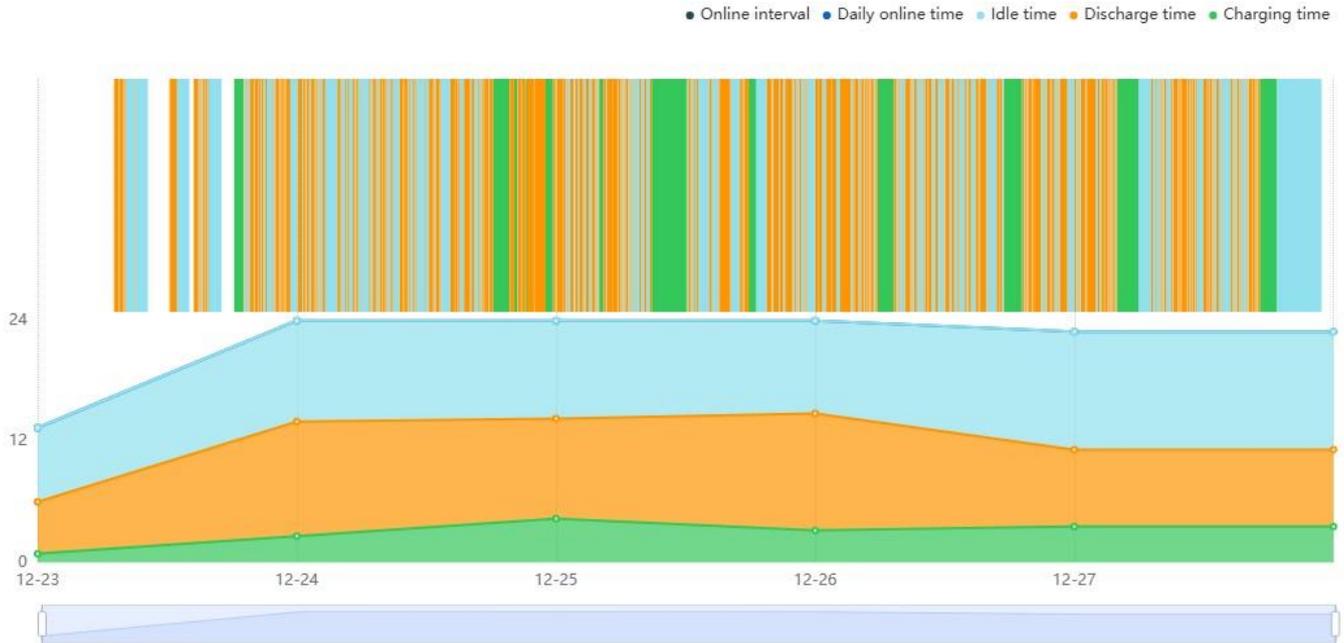


●●工場様

リチウムイオンバッテリーモニター状況（6day 集計） 住友：52FB35 【3.5 t 車カウンター】

データ期間：2024/12/23～2024/12/28

データ①【ワーキングステータス】 オンライン時間/稼働時間/充電時間



上記グラフの説明【①オンライン時間：データ通信の総時間数 ②稼働時間：リフト走行&積み上げの総時間  
③充電時間：1日の総充電時間】

評価：データ期間中に1番多く稼働した日は12/26で11.6時間稼働しておりました

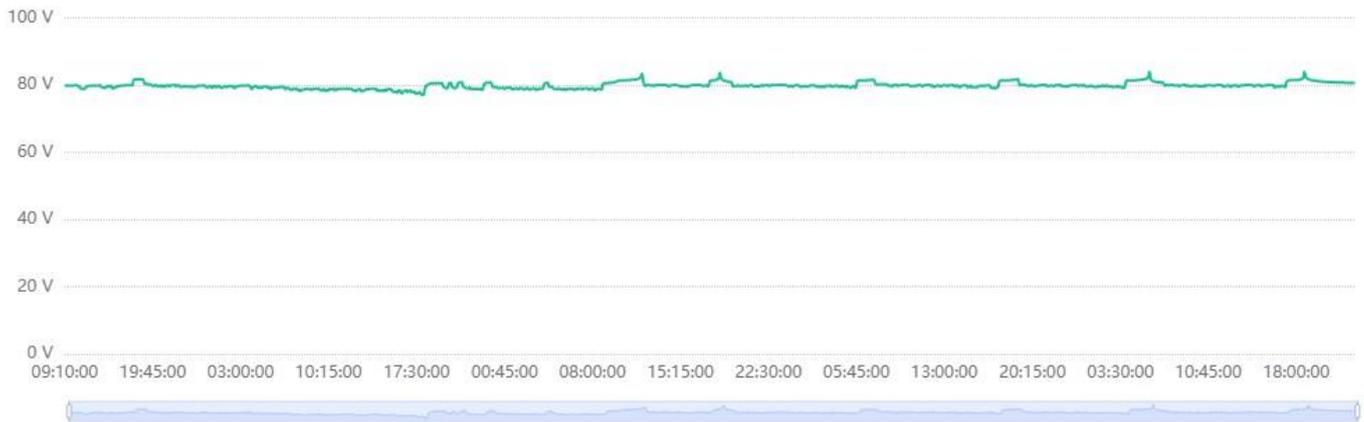
データ②バッテリーゲージ



上記グラフの説明【バッテリー残量の推移となります】

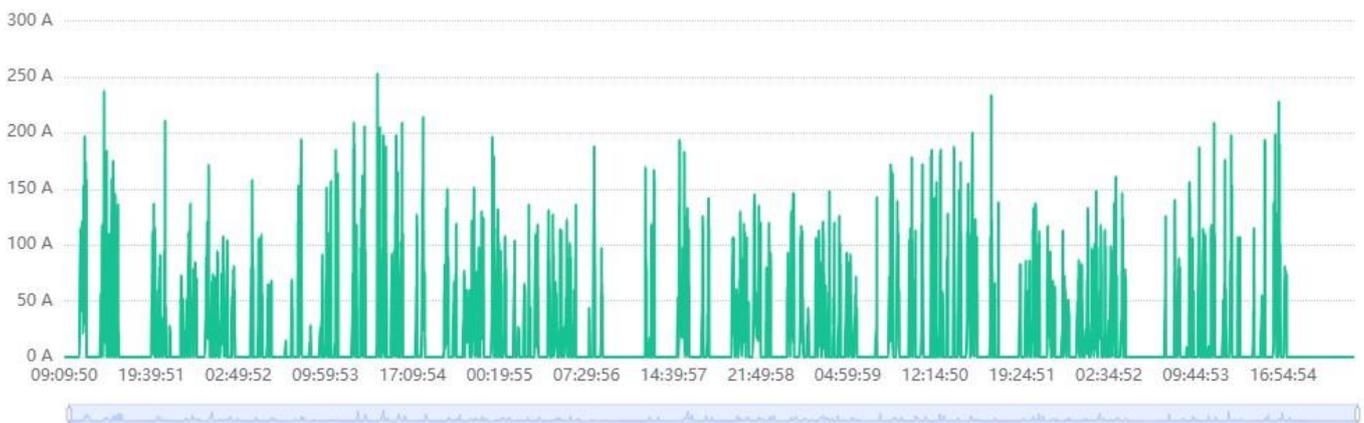
評価：期間中の使用で12/14に残量20%まで使用しております

データ③バッテリー電圧推移 期間中 78v~82v で推移しております。異常なし



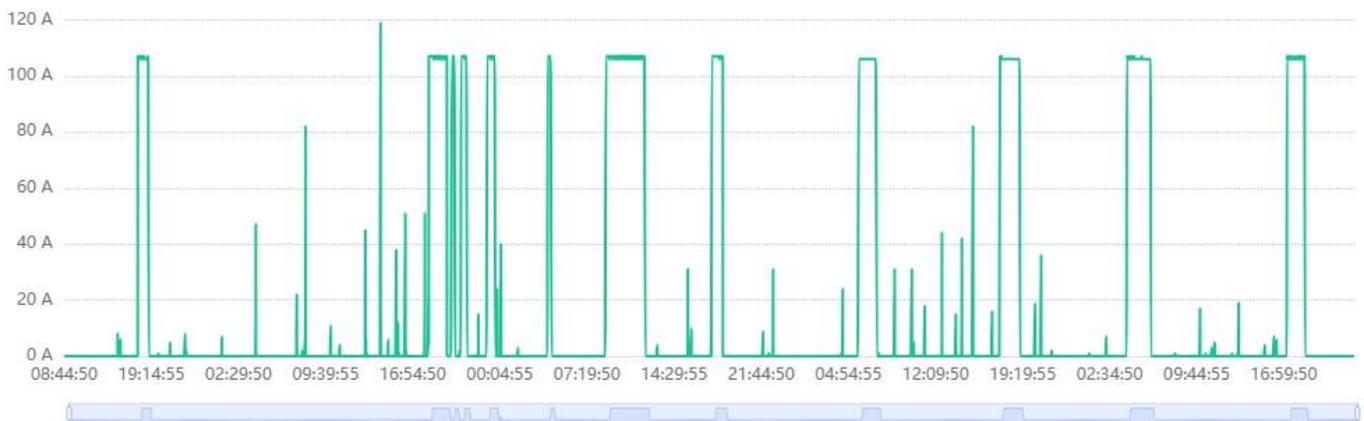
上記グラフの説明【使用中のバッテリーの出力電圧となり、バッテリー残量が減っても出力数値に変化がないこと：鉛バッテリーは電圧が低下していきます】

データ④放電推移 12/24 に最大の放電 250A をしております  
平均 100A~120A の放電をしております



上記グラフの説明【リフト稼働中の電流値になります。重いものを引き上げたりした際のバッテリーから出力される電流の数値となります】

データ⑤充電推移 106A~107A で充電しております  
急速充電器は 105A で充電設定しております。



上記グラフの説明【充電時間と充電電流の数値となります。現在のリフトは返り充電（ダイナモ）が使用

されておりますので、ブレーキのタイミングでの充電が発生します】

【稼働時間集計】

リチウム稼働 12/23～12/28 稼働抽出 52FB35(560Ah72V)

項目	12月23日	12月24日	12月25日	12月26日	12月27日	12月28日
online(hr)キーオン	13.3	23.9	23.9	23.9	22.8	0
idle(hr)アイドルリング*	7.3	10	9.7	9.2	11.7	0
放電時間(hr)	5.1	11.3	9.9	11.6	7.6	0
充電時間(hr)	0.8	2.6	4.3	3.1	3.5	0
メーター残量 (最小)	75%	19%	37%	63%	61%	100%

上記グラフの説明 【①online(hr)キーオン：バッテリーの電源がONの状態時間 ②idle(hr)アイドルリング：リフトが停止している時間 ③放電時間(hr)：1日の総稼働時間（走行・荷役運搬）  
④充電時間(hr)：1日の総充電時間※合間充電も含みます  
⑤メーター残量 (最小)：1日における最小のゲージ残量となります。  
※業務終了時が最小の場合が多いですが合間充電をする際は1日の業務終了とは限りません】

【総合評価】

年末の12/23～12/28でのデータ集計を行いました。

期間中の稼働時間（キーオン）13時間から23時間となり実際に荷物の運搬に使用された時間としては5時間から11時間強となっております。

途中で合間充電をしていただいている状況です